

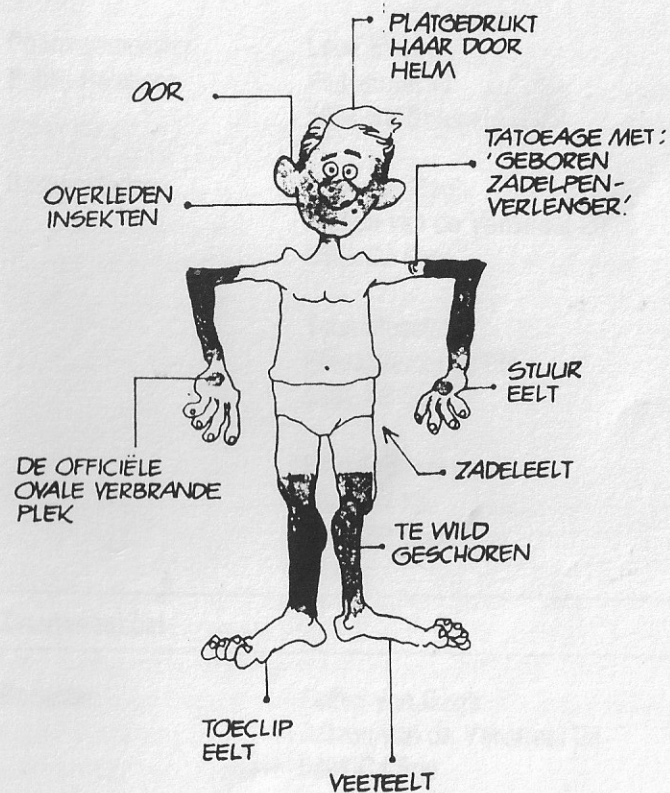
WTC De Zwaan Son

Colijnstraat 1  
5694 CJ Breugel  
Tel. 04990-71422



Rabobank Son Rek. no. 14.

# 'Zwanenbabbel'



Clubblad van WTC "De Zwaan"  
Nummer 6, Februari 1994

---

## Inhoudsopgave

---

Bestuur & Redactie.....	blz. 1
Inhoud.....	blz. 2
De Voorzitter Spreekt.....	blz. 3
Van de Redaktietafel.....	blz. 3
Mijn Eentje en Ik.....	blz. 4
Zwaantjes.....	blz. 7
Notulen Ledenvergadering d.d. 1 maart 1993.....	blz. 8
Wij Gaan in Beroep.....	blz. 13
Uitnodiging.....	blz. 15
Gevraagd: Waterdichte Racebroek Maat XXXL.....	blz. 16
Verjaardagen.....	blz. 19
Wist U Dat.....	blz. 20

---

## De Voorzitter Spreekt

---

**A**ls voorzitter is mij gevraagd het jaarverslag over 1993, dat normaal onze secretaris wordt voorgedragen op de jaarvergadering, op te nemen in mijn voorwoord. Als u echter alle Zwanenbabbels op een rij legt, u een veel uitgebreider jaarverslag dan ik hier in een paar regeltjes kan schrijven. Bovendien heeft de redactie toegezegd in november ter gelegenheid van ons 10-jarig bestaan een uitgebreid verslag van de afgelopen 10 jaar te plaatsen in deze speciale jubileum-editie. Om toch nog een paar hoogtepunten in vogelvlucht te noemen:

- druk bezochte nieuwjaarsreceptie in 1993;
- 300 deelnemers aan de Zwanentocht;
- Rondje IJsselmeer in drie dagen;
- herverschijning Zwanenbabbel in mei;
- tijdrif op de districtsdag;
- ondanks slechte weer zeer geslaagde ATB tocht.

En dit jaar zijn natuurlijk weer vele hoogtepunten te verwachten. Denk alleen maar eens aan ons 10-jarig bestaan op 28 november of aan de speciale bevrijdingsrit ter gelegenheid van 50 jaar bevrijding. Hierover in latere nummers meer. Verder wens ik iedereen een heel fijn fietsseizoen toe en hopelijk tot ziens op de jaarvergadering.

Tot slot: veel leesplezier met deze overvolle Zwanenbabbel.  
(Herman: volgend jaar meedoen op de zittingsavonden als tonproater.)

*Leo Konings, voorzitter*

---

## Van de Redaktietafel

---

**H**et nieuwe jaar is alweer volop aan de gang. Het nieuwe fietsseizoen staat voor de deur en de nieuwe fietsverhalen zullen weer losbarsten. Herman Kuipers is hier alvast mee begonnen. De redactie heeft maar liefst drie verhalen van zijn hand mogen ontvangen. Niet minder dan 2.500 woorden (!) van deze schrijver zijn opgenomen in Zwanenbabbel nr. 6. Veel plezier met lezen en Herman: bedankt!

*Esther van Gogh, redactie*

Zwanenbabbel

## Mijn Eentje en Ik

**Z**ondag 28 november '93, 1e drie dorpen omloop St Oedenrode.

08.00 u. De wekker verscheurt op een afgrijselijke wijze mijn dromen. Terwijl mijn ogen een voor een opengaan kijk ik voorzichtig over de bevalligheden van mien (mijn vrouw) naar buiten. Jammer dan, alleen bloemen. Mijn bovenkamer begint langzaam te functioneren en realiseert zich; in het vakje slaapkamer staan nergens bloemen. Dan met beide ogen open, even scherpstellen, nog steeds bloemen. Wel verdulleme bril erbij halen. Inmiddels wakker zie ik de bloemen op de ramen die aangeven strenge vorst buiten.

De overweging wel of niet fietsen komt boven drijven. Maar op zijn Bels gedacht "Ge blijft toch nie thuis voor 'n paor bloemekes op de raomen hooguil vur 'n schoon deernke achter de raomen," geeft de doorslag. Ik kijk noch eens naar de rondingen van mien maar die begint nijdig aan het dekbed te rukken onder het motto durf es.

Ik stap uit bed, er is sprake van enige gelijkenis met de vorst buiten, ook ik kraak in alle voegen, zelfs de kraan is niet vriendelijk tegen mij, alleen gruwelijk koud water maar da's er goe vur zegge ze, dan bende er al 'n bietje aan gewend. Na het scheren en het poetsen van de bierkuil wordt de smaak in mijn mond wat dragelijker de kijk wat helderder en de loop wat vaster.

Op zoek naar de thermokleding wordt mien wakker zo van "moet jij niet eerst naar de dokter vriend, met dit weer gaan fietsen is toch niet normaal"?

Ik dreig met mijn koude handen haar te masseren en mien duikt onmiddellijk weg in de puinhoop van dekbedden en kussens. Heel voorzichtig en gedempt door de vrieskou zegt ze nog "Veel plezier dan doe!" en meurt verder.

In de garage staat truus (mijn fiets) te bibberen. Die ziet het ook niet zo zitten. Maar harde jonge als ik ben (en eigenwijs), niks mee te maken fietsen vandaag en daarmee uit.

Met de zakken vol en de bidons gevuld op naar de Ossekop daar wordt gestart.

Gelukkig zijn er nog meer waar een steekje aan los zit, de echte fietsfanaten, die zijn er niet alleen altijd maar die fietsen ook nog gruwelijk hard. Helaas moest

mijn fietsmaatje Ad Vliegen verstek laten gaan zijn wiel was uit elkaar gesprongen en daar had hij mooi geluk mee en ik pech. Want Ad is een specialist in binnendoor rijden.

Met dit stel meegaan onder de stuwende leiding van de voorzitter zag ik nie zitten. Dit wordt een dagje samen met mijn eentje, dat komt van in je eentje rijden.

Om 9.00 uur vliegen we er tegenaan, die anderen dan. Als ik uit het tunnel kom lig ik er al af. Nou ja dan maar op het gemakkie, eige tempootje de keur begrijpen me wel.

Benieuwd wat voor parkoers zij in de sonse bossen gevonden hebben begin aan het volgen van de pijlen. Jonge alle bultjes en kuilen die in Son te vinden zijn hebben ze opgenomen. Van op het gemakkie rijden komt geen barst te horen. Mijn eentje en ik vliegen omhoog en omlaag naar pijlen zoekend, schakelen trappend, zwetend, hondenbezitters ontwijkend en dan plotseling geen pijltje meer. Ik zeg tegen mijn eentje "doe ook maar eens wat". Mijn eentje ook nie flauw. Beter opletten manneke of was bij moeder thuis gebleven. Ge moet de gele pijltjes volgen en niet voorbijrijden.

Gelukkig waren er zoveel pijltjes dat ik ergens weer de weg terug vond. De route loopt nu richting oud meer in een gedeelte dat mij bekend is.

Voor de stinksloot rechts af. Daar staat een thee wagen met twee verkleumd moeders te wachten tot er iemand thee komt drinken. Dat wordt afstappen. Mijn bril beslaat van de hete thee en iemand vraagt of ik het een mooie tocht vind. Het antwoord "dat week ik niet ik ben nog maar net wakker" wordt niet echt gewaardeerd en ze sturen me vervolgens de verkeerde kant uit.

Volgens mij wisten die moeders echt niet waar de pijlen stonden want ook de groep Konings was verkeerd gereden.

Als eerste vond ik de route terug en plotseling lag ik voor op het zwanenpele. Dat pikken die jongens niet. Ze stoomden me voorbij en in plaats van "gezellig herman dat ge er ook bent" vroegen ze, "wa doedde gij hier".

Mijn eentje gniffelde, "aangezien ik langzamer ben als jullie zijn jullie behoortli foutgereden, ge moet die gele pijltjes volgen niet voorbij rijden". Ze kijken nog een keer lelijk om en scheuren verder, mij en mijn eentje genietend achterlatend. In de omgeving van "Joe man" zijn de pijlen wat ongelukkig geplaatst, namelijk tegen de looprichting in op het parkoers van de hardlopers.

Door vriendelijk goedemorgen te zeggen tegen iedereen voorkom ik uitgemaakte te worden voor halve/hele/of achterlijke zool. Bovendien neem ik fors tempo t

Zwanenbabbel

om de lopers die bergop komen en plotseling voor je staan niet tussen de benen te rijden. Ik ben blij als ik uit dat parkoers ben. Die lopers hebben gelijk "Dit moet niet kunnen".

Na 20 km denk ik, nog steeds in de sonse bossen, wanneer komen die andere dorpen en hebben ze daar ook 20 km parkoers gevonden.

Plotseling loopt het parkoers over precies dezelfde route als die door Martin van Kleef uitgezet is voor 19 dec. Die route ken ik, dan hoef ik niet meer zo op die pijltjes te letten. Fout Fout Fout. Daar waar wij links naar boven gaan, gaan zij stiekem rechts naar beneden. Maar daar kwam ik dus later pas achter toen ik de gele pijltjes begon te missen. Wat een rotstreek. Als een jachthond zoek ik verder mijn weg over konijnenpaadjes en na 25 km bosrepen steek ik eindelijk de bestseweg over richting Best. Tenminste dat dacht ik.

De pijlen wijzen een weg over landbouwpaadjes. In het begin was dat nog redelijk te berijden. Maar toen begon de beproeving.

Jullie kennen ze wel de door tractors kapot gereden zandweggetjes met diepe sporen vol water en bandensporen van 5 cm diepte. Stel je voor dat het vriest zoals vandaag dan worden de klerepaadjes martelingen om over te rijden. Truus springt van hot naar haar, ik butts van links naar rechts, mijn rechteroor begint te bevriezen de wind blaast daar namelijk onfatsoenlijk hard koude lucht in.

Miljaar waar ben ik aan begonnen. Gelukkig buigt de weg naar links en krijg ik wind in de rug. Het gaat wat beter totdat ik in een bevroren spoor terecht kom vol ijs. Ik stuiiter erin en eruit, truus bokt wat ze kan wat ik onmiddellijk voel in mijn kruis. Ik zie even sterretjes. Een oude boerin kijkt me medelijdend aan en ik zie ze denken "wat is daar nou leuk aan".

Ik wil hard roepen "niks helemaal niks" maar zij is me voor "Ben de de weg kwijt jongen"? Ik zeg "nog niet". Ge kunt toch niet tegen verstandige mensen zeggen dat ge met dit weer achter stomme gele pijltjes aan fietst.

Eindelijk komt er een eind aan het wasbord van 10 km. Met blauwe noten, lamme armen, kouwe tenen en de pijp leeg kom ik in St Oedenrode aan.

Na enig zoeken vind ik de startplaats en de koffie.

Ik vraag beleefd aan de organisatoren hoe lang de tocht eigenlijk is?

Het antwoord luidt "zo ongeveer tussen de 40 en de 50 km. Kijk daar had ik nou niet mee gerekend. Ik had maar voor 35 km goesting.

De tocht liep vervolgens naar de moerkuilen waar ik in een scherpe bocht plotseling twee mogelijkheden kreeg. De eerste; over bevroren water verder fietsen het meer op, en de tweede een boom proberen om te rijden. Erg gelukkig was ik niet met die mogelijkheden. Mijn eentje zei; fiets maar alleen verder, dit

wordt mij te gevaarlijk. Remmen, vloeken, om hulp roepen, het hielp niet. Tenslotte koos ik maar voor die boom.

Het was Truus die me redde. Zij offerde zich op. Terwijl ik voorover tussen de bomen dook ging zij in de slag met een halve zool van een berk die niet opzij wilde springen. Een scheef stuur bleef over. Mijn eentje stond zich dood te lachen, "wat is dat nou jammer dat niemand dit heeft gezien, een vliegende c Pissig buig ik het stuur weer recht, bedank ons truus en rij grommend verder.

Een blik op de computer verteld mij dat de 42 km zijn gepasseerd. De zin is over. Van de statige bosbok is niets meer te vinden. Als een dood vogeltje kom ik na 46 km thuis. Vermoeid, bevroren, met lamme armen en blauwe noten.

De tranen schieten in mijn ogen als mien vraagt "fijn gefietst"?

Wat is een mens toch een raar schepsel. Ik kan geen fiets meer zien maar volgende keer doe ik toch weer mee.

*Herman Kuipers*

---

## Zwaantjes

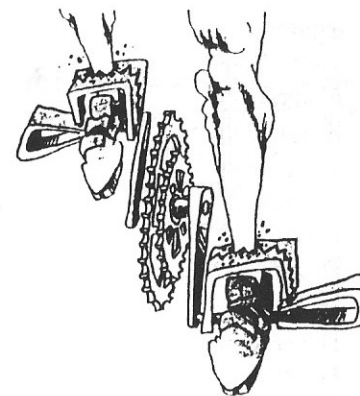
### Te koop:

Racefietsbanden

Continental Grand Prix

Van f 41,50 voor f 27,50 per stuk

J. Sanders, 04990-77071



Zwanenbabbel

## Notulen Ledenvergadering d.d. 1 maart 1993

<u>AANWEZIG:</u> bestuur:	voorzitter	W. van Gorp
	secretaris	E. Samplonius
	penningmeester	L. Konings
	pr.	L. Elshof
	lid	T. Meesters
	lid	W. Lodewijks

verder waren de volgende leden aanwezig:

W. Bijl	W. van den Oetelaar
E. Bos	M. Ophorst
B. Cornelissen	H. Plantaz
T. van Eck	A. Reewijk
H. Faber	T. van Rooy
E. van Gogh	J. Sanders
C. de Greef	S. Sanders
P. Hol	H. Saris
W. Jansen	N. Saris
M. van Kleef	T. Spape
T. van Kleef	C. Verdonschot
A. de Klein	G. van der Vleuten
F. Leenhouders	A. Vliegen
K. Leenhouders	

afgemeld:

J. van Gogh  
A. van Gorp  
E. van Gorp  
T. van Gorp  
H. Kuipers  
F. du Puy  
D. van Rooy  
M. Saris  
H. Sulsters  
H. Vogels  
J. Zenden

### 1. OPENING.

De voorzitter opent de vergadering. Het is voor hem alweer een jaar geleden hij zoveel zwaneleden bij elkaar heeft gezien. Dit komt omdat hijzelf niet meefietst. Je kunt dan merken dat de binding met de club minder wordt. Je moet dan hebben van horen zeggen. Toch ziet hij nieuwe gezichten in de zaal en deze speciaal welkom. Een lid van het bestuur niet aanwezig (J. van Gogh) een speciale vakantie. De voorzitter wil het verder kort houden en overgaan het volgende punt van de agenda.

### 2. NOTULEN LEDENVERGADERING 25 FEBRUARI 1992.

De notulen werden per blad doorgenomen. Er waren geen op- of aanmerkingen zodat de notulen werden goedgekeurd.

### 3. JAARVERSLAG.

Het jaarverslag werd voorgelezen door de secretaris en eenieder kon zich daarvan vinden.

### 4. FINANCIËEL VERSLAG.

De penningmeester heeft voor iedereen een kopie gemaakt zodat het goed te volgen is tijdens de uitleg van de cijfers. Hij vraagt echter wel om dit weer in te leveren zodat deze gegevens niet ergens blijven slingeren. Na de uitleg was het verhaal duidelijk voor iedereen.

### 5. VERSLAG VAN DE KASCOMMISSIE.

E. Bos kon namens de kascommissie verklaren dat zij over de periode van 01.01.1992 tot 31.12.1992 de leden- en bankadministratie van W.T.C. de Zwane hebben gecontroleerd en deze in orde hebben bevonden. Zodat zij de kascommissie adviseren de kas en de daarbij behorende verantwoordelijkheden goed te keuren en daarmee het bestuur te ontheffen van de aansprakelijkheid over het over de periode genoemde beheer. Er waren geen op- of aanmerkingen, zodat de financiële verslaggeving werd goedgekeurd.

## 6. BENOEMING VAN DE KASCOMMISSIE.

Bereid zijn gevonden T. Spape, E. Bos en P. Hol. Deze worden op voorhand bedankt en de penningmeester zal t.z.t. contact opnemen.

## 7. BESTUURSMUTATIES.

De mutaties zijn duidelijk en worden goedgekeurd door de vergadering. W. van Gorp bedankt iedereen voor het vertrouwen dat hij gehad heeft van eenieder. En legt bij deze de voorzittershamer neer. L. Konings neemt in deze het woord en bedankt W. van Gorp. "Wij kunnen begrijpen dat als je met de jongens allerlei wedstrijden en trainingen bezoekt weinig tijd overblijft voor W.T.C. de Zwaan. Ongetwijfeld hopen wij je toch te zien op ons rondje IJsselmeer". Een kado wordt overhandigd.

## 8. WAARDEOORDEEL NTFU.

Het bestuur stelt ter discussie:  
Wat is ons voordeel van de NTFU ?

- De verzekering stelt niet zoveel voor.
- FEP is te koop en te kopiëren.
- Op de kalendervergaderingen worden er geen sancties gelegd als er toch twee ritten in de zelfde omgeving worden verreden.
- Afdracht aan de NTFU is 2/5 van de contributie.
- Elders verzekeren is normaliter niet mogelijk.
- Clubtochten geminimaliseerd tot 125 stuks per jaar.
- Korting fietstochten. 14 tochten x f 1,50 korting = f 21,00 Dit geeft dan pas voordeel. Dit haalt ons gemiddelde lid niet.

Na een discussie is de stemming 50/50. Dit betekent dat het draagvlak veel te klein is. Dus we blijven gewoon lid bij de NTFU. Dit kan in de toekomst dan wel een contributieverhoging betekenen, omdat de afdracht aan de NTFU procentueel hoger geworden is.

## 9. TOERKALENDER.

De FEP's zijn pas binnen. Het bestuur zegt toe dat de toerkalender zo snel mogelijk zal worden samengesteld en worden verspreid.

## 10. MEDEDELINGEN BESTUUR.

- Volgens de statuten maakt het bestuur onderling uit hoe de functies worden vervuld.
- De shirts zijn in bestelling, door de kleine hoeveelheid levert dit wat problemen op.
- IJsselmeertocht wordt in principe door de leden gereden. Op tijd doorgeven er mee wil.

## 11. Rondvraag.

Eerst wordt er gevraagd wie iets heeft voor de rondvraag.

1. E. Bos
2. M. Ophorst
3. J. Sanders
4. P. Hol

1. E. Bos vraagt wat er is gebeurd met de sluitingsrit.  
Deze is niet gereden.

2. M. Ophorst vraagt naar de samenstelling van het bestuur.  
Formeel is het inderdaad niet juist, maar naar de geest van handelen wordt hier niet zo zwaar aan gefild.

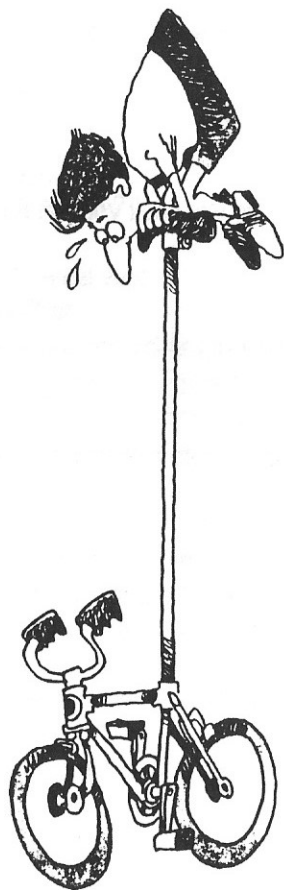
3. J. Sanders stelt voor om met scheurstrookjes te werken voor het opgeven toerritten.  
Het bestuur ziet dit praktisch niet zo zitten, maar zal dit voor de toekomst meenemen.

Zwanenbabbel

4. P. Hol heeft als voorstel om 's avonds ook eens precies anderom te rijden.  
De ronde rechtsom rijden is beter dan linksom; denk aan het opkomen en afslaan van kruisingen.

### 11. Sluiting.

Tenslotte kan de nieuwe voorzitter de vergadering sluiten en wenst iedereen een fijn fietsgenoegen 1993 toe.



## Wij Gaan in Beroep

**E**én of andere regelaar heeft boven de kraan open laten staan uitgerekend op 19 december '93 de grote dag voor WTC de zwaan. Maanden van voorbereiding zijn vooraf gegaan aan de organisatie van onze ATB tocht en dan dit hoosweer. Daar gaan we wat aan doen. "WIJ GAAN IN BEROEP". Je kan tegenwoordig overal tegen in beroep, zelfs bij de belastingen, dat is toch niet niks. Dus waarom niet tegen de regen.

Om te beginnen schrijven we een kwaaië brief aan een van de veroorzakers Anton Swinkels van de Bavaria. Jazeker want hij maakt van die regen bier. Zijn bestelling hoeft niet perse op 19 dec. geleverd te worden. En die waterbeddenfiep moet maar een keer luchtbedden maken. Zo dat scheelt al een boel nattigheid. We kunnen ook een brief schrijven aan PLUVIUS (regengod hoop ik) maar dan loop je grif de kans op nog meer regen want volgens mij heeft die vrijer er plezier in ons zeiknat te zien rondfietsen en al jarenlang.

Maar als Pluvius nou eens ruidde met Bachus en in plaats van regen berenburg naar beneden keilt. (Ik ken er een paar die dat goed is bevallen.)

### DE OPLOSSING

We gaan in beroep bij Anton Swinkels want zoveel gebras met water is niet goed voor het milieu. Hij besteld bij Pluvius maar op een andere dag. Bachus neemt de taak van Pluvius over en als het dan toch moet regenen dan maar liever berenburg. Dan beloven wij; (wij doen ook wat)

### WIJ ZULLEN DAT DRINKEN ALS WATER

Stel je voor s' maandags in de krant:

300 ATB ers fietsen hikkend en zingend door de sonse bossen in de stromende regen. Zelfs de destructor stonk bij uitzondering naar snevel.

Maar even serieus (niet te lang)

Enkele woorden van waardering zijn zeker op hun plaats

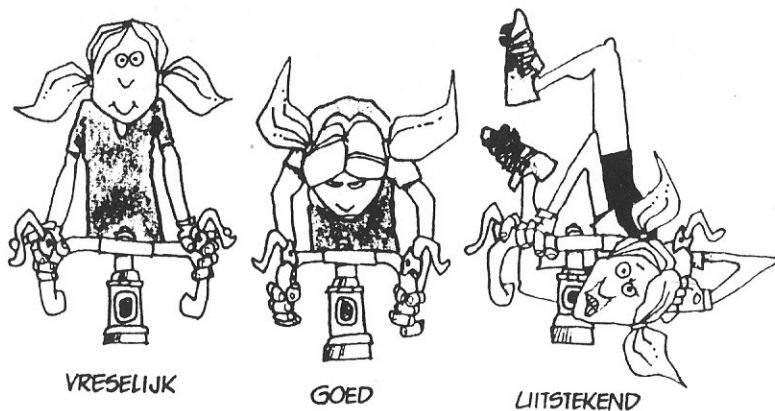
ALLE MEDEWERKERS VAN PIJLENUITZETTERS - OVERSTEEKREGELAARS  
- ADMINISTRATIE - BLOEMEN - THEEUITDEELSTERS -  
RONDJESWEGGEVERS - PIJLENOPHALERS ENZ.

=== JULLIE WAREN FANTASTISCH ===

Het werk was niet tevergeefs. Als ik het goed heb begrepen dan zijn er 175 hele gekken (niet van achterlijk, wel van niet goed wijs) geweest. Stel je voor dat al die halve ook waren gekomen dan tel maar eens uit. 175 echte gekken + eenszoveel halve is toch bij elkaar 525 ATB ers.

Van succes gesproken. Je moet kunnen tellen.

*Herman Kuipers*



*Hoe houd ik mijn stuur vast?*

## Uitnodiging

**N**amens het bestuur van W.T.C. "De Zwaan" nodig ik U hierbij uit tot het bijwonen van de jaarlijkse ledenvergadering welke gehouden zal worden op maandag 28 februari 1994 aanvang 20.30 uur in de zaal Café-Restaurant "De Zwaan".

### Agenda

- 1 Opening door de voorzitter.
- 2 Goedkeuring notulen van de ledenvergadering van 01.03.1993
- 3 Financieel verslag.
- 4 Verslag van de kascommissie.
- 5 Benoeming van de kascommissie.
- 6 Bestuursmutaties.
  - aftredende en niet herkiesbaar: T. Meesters.
  - aftredende en wel herkiesbaar: W. Lodewijks.
  - aftredende en wel herkiesbaar: L. Konings.
- 7 Contributieverhoging.
- 8 Toerkalender.
- 9 Mededelingen bestuur.
- 10 Rondvraag.
- 11 Sluiting.
- 12 Uitreiking van de licenties en FEP's.

Met vriendelijke groeten,  
Namens het bestuur,

E. Samplonius.

Zwanenbabbel

---

## Gevraagd: Waterdichte Racebroek maat XXXL

---

**W**ij schrijven kerstmis 1993.  
Het weer is nat, sappig, koud en vervelend.

Eerste kerstdag.

Precies toen ik moeder overste een oneerbaar voorstel wilde doen stond Ad Vliegen op het raam te timmeren. Hij kwam vragen of er nog iets gefietst werd. Heel neutraal antwoordde ik "Dat is wel de bedoeling."

Ad neemt onmiddellijk de leiding met "Dan gaan we naar Valkenswaard. We vertrekken morgen om 9.00 uur en denk eraan geen spelletjes met moeder overste anders ben je morgen te zwak. Ge moet aan de leeftijd denken."

Ik slik mijn oneerbaar voorstel maar weer in en laat me verder leiden door de levensgenieter die in mij huist het is tenslotte kerstmis.

Even later lig ik in mijn draaitol (stoel) in de dooi-vogeltjes stand met in mijn ene hand een goed glas kerstwijn en in mijn andere hand een zapapparaat waarmee ik de TV gek maak op zoek naar een blote je weet wel.

Op filmnet was wel iets voor de rode oortjes maar niet mijn type dus ik zap rustig verder onderwijl uit mijn glas nippend.

Plotseling springen al mijn jeugdpuistjes overeind. Geheel per ongeluk zapte ik (is dat nederlands?) op de Glenn Miller story. In mijn tijd was dat al behoorlijk modern vergeleken met Eddie Cristiani. Mijn jeugdsentiment komt boven en ik droom met Glenn mee naar een vervlogen tijd waarin je de meiden kon versieren met een kwatta, nou kan ik ze met fietsen niet eens meer bijhouden. Jonge, jonge wat worden we snel oud. Glenn speelt en ik drink en behoorlijk in the mood (van Glenn Miller) ga ik naar bed.

Om 8.00 uur wordt de moonlight serenade ruw verstoord door de wekker. Het bekende ritueel speelt zich af onder toezien oog van moeder overste die denkt. Hoe ouder hoe wijzer is zeker bij hem niet van toepassing. En verstand komt met de jaren is ijdele hoop.

Om 9.00 uur staan we startklaar voor de reis naar Valkenswaard.

Het sneeuwt flink en het heeft fors gevoren maar de wegen zijn goed te berijden. De uitdaging in de sneeuw fietsen staat ons wel aan.

Om 9.45 u schrijven we in. De sneeuw is veranderd in regen en ik zie door mijn bril maar matig maar het lukt. We duiken bossen in en weer uit, lopen over smalle bruggetjes met snel stromend water, zoeken pijlen en leren dat spoor volgen veel makkelijker is. In de bossen is het goed te rijden maar op de landweggetjes wordt het steeds moeilijker. Het spoor is een en al modder en daar buiten is de grond bevroren en door de regen spekglad.

Na 20 km komen we op een weggetje waar het extreem lastig is. Bij uitzondering fiets ik voorop in een tractorspoor en ik heb de grootste moeite om overeind te blijven.

Plotseling hoor ik achter me een wilde beer grommen. Ik denk nog welke halve zool wil mij hier voorbij rijden. Nijdig kijk ik achterom en zie dat Ad gevallen is. ligt dwars over de weg met een been in de sloot door het ijs heen in het koude water. Hij probeert overeind te komen maar dat valt niet mee het is spiegelglad. Ook ik kan niet draaien en wacht maar tot mijn fietsmaat weer overeind is. Met een natte poot moet je de rit uit kunnen rijden, dus we stappen weer op. Ad nog namokkend dat die sloten hartstikke vol water staan met nog ijs erop dus naast natte ook nog koude voeten.

Ik klaag met hem mee, geef hem groot gelijk en probeer in het spoor blijven. Plotseling is die wilde beer daar weer gevolgd door een schietgebedje. Ik knijp in de remmen en kijk wat er nou weer is en jawel hoor beer Ad was uit het spoor geraakt en weer gevallen. Hij begon langzaam naar de slootkant af glijden.

Er hielp geen moedertje lief aan. Ook ik kon er niet bij.

Langzaam, statig en onherroepelijk als de RED OKTOBER (onderzeeër) kiest de diepte van de sloot, geen ijs wat hem kon tegenhouden.

Gelukkig heeft Ad benen van 2 meter en een zwemdiploma zo kon hij de kant weer bereiken. Sodeju wat was die nat tot over zijn middel in de plomp.

Hij was zo nat dat ik vergat te lachen.

Ik probeerde hem een beetje op te vrolijken zo van "Ga eens fietsen je beleeft altijd wat. En gij bent niet de enige. Zo ging Leo Konings ook eens uit het spoor. Die ging in glijvlucht de wei in als een aangeschoten eend. Die had geluk. Wa

als de wei sloot was geweest had hij op zijn kop in de modder gestaan.

Ad was het duidelijk spuugzat dat gemekker van mij. Specialist als hij is in afkorten en binnendoor rijden zoekt hij de kortste weg naar Valkenswaard. Met een enorm tempo zodat ik mijn mond wel moest houden trapt hij zijn frustratie weg mij meeslepend als een eendje bij de verkeerde moeder. Piepend en krakend, door de modder onherkenbaar komt de reclamekaravaan van Wim van de Loo (wij tweeën) Valkenswaard binnen rijden. Ad ligt gewoon keihard dat hij het niet koud heeft maar ik denk "WAREN ER MAAR WATERDICHTE RACEBROEKEN DAT ZOU AL VEEL HELPEN"

We gaan meteen naar de auto en starten onmiddellijk richting breugel. Onderweg zeg ik voorzichtig dat ik er wel iets over zou willen schrijven in het clubblad. "Dat dacht ik wel." was zijn antwoord "Geen groter vermaak dan leedvermaak. "Ik geef hem groot gelijk en zeg dat hij het als eerste mag lezen. Dan kan ik later het verhaal altijd nog herschrijven.

Tegen de leden zou ik willen zeggen "Hou je mond dicht als we een sloot voorbij komen, maar grinniken mag gerust.

### *Herman Kuipers*

Als klap op de vuurpijl heeft de redactie nog vernomen dat de schoenen van een Ad een paar maten gekrompen zijn! Herman en Ad, ondanks al deze ellende, bedankt voor dit natte verhaal.

De redactie

## Verjaardagen

**D**e komende drie maanden zijn de volgende leden van onze club jarig:

T. Spape.....	8 maart
L. Konings.....	27 maart
C. de Greef.....	3 april
H. Faber.....	5 april
R. Ophorst.....	6 april
A. de Kleijn.....	7 april
N. Saris.....	7 april
T. van Eck.....	10 april
A. Vliegen.....	10 april
H. Vogels.....	13 april
E. van Gorp.....	14 april
J. Verhagen.....	16 april
T. van Rooy.....	21 april
C. Leenhouders.....	22 april
W. Jansen.....	24 april
G. van der Vleuten.....	29 april
H. Coppelmanns.....	8 mei
B. Cornelissen.....	10 mei
E. van Gogh.....	26 mei
W. de Booy.....	29 mei

*Allemaal van harte  
Gefeliciteerd!*

---

## Wist U Dat....

---

- er heel veel leden in april jarig zijn?
- de nieuwjaarsreceptie door 35 leden is bezocht? (64%)
- onze fietsclub een nieuwjaarskaart heeft ontvangen van Hotel d'Olde Brugge speciaal voor de 'Rondje-IJsselmeer'-fietsers?
- ondanks het slechte weer er toch nog 175 mensen hebben meegedaan aan onze veldtoertocht?
- zelfs de tonpraters op de Sonse zittingsavonden het niet kunnen nalaten om Leo Konings er met fiets en al er 'door heen te halen'?
- dat de opkomst op zaterdagmiddag voor de wekelijkse training in de bossen steeds groter wordt?
- de meeste leden weer staan te popelen om aan het nieuwe 'wegseizoen' te beginnen?
- het bestuur elk jaar weer opnieuw mensen moet bellen om hun kontributie te betalen?
- Joke van Gogh vanaf de oprichting van WTC "De Zwaan" al in het bestuur zit?
- WTC "De Zwaan" dit jaar op 28 november 10 jaar bestaat?

