

WTC De Zwaan Son

Colijnstraat 1
5694 CJ Breugel
Tel. 04990-71422



Rabobank Son Rek. no. 14

'Zwanenbabbel'



Clubblad van WTC "De Zwaan"
Nummer 3, Augustus 1993

Inhoudsopgave

Bestuur & Redactie	blz. 1
Inhoud	blz. 2
De Voorzitter Spreekt	blz. 3
Van de Redaktietafel	blz. 3
Zwanentocht 1993	blz. 4
Verslag Rondje IJsselmeer	blz. 5
Mop van Leon Elshof	blz. 6
Nieuwe leden	blz. 7
Mededeling	blz. 7
Rubriek van de mecaniciens	blz. 8
Geluk bij een ongeluk	blz. 10
Interview met Fons Leenhouders	blz. 11
Wim van Gorp: Een terugblik	blz. 13
Prijspuzzel	blz. 15
Wist u dat...	blz. 17

De voorzitter spreekt

Hier is dan het vakantienummer van de Zwanenbabbel. Over de vorige uitgave heeft de redactie zeer lovende opmerkingen mogen ontvangen, een stimulans om dit blad nog uitgebreider te maken.

We kunnen terugkijken op een zeer geslaagd Rondje IJsselmeer, dit jaar anders van opzet als voorgaande jaren. Tijdens de eerste bijeenkomst met de deelnemers hebben we namelijk besloten om, voor degenen die daar belangstelling voor hadden, drie dagen te fietsen. Over deze opzet zullen wij alle leden volgend jaar tijdig berichten. In verband met het begin van de vakantie in 1994 wordt het Rondje IJsselmeer gereden in het laatste weekend van juni.

Dat de vakantie is aangebroken is te zien aan de opkomst bij onze tochter. Daarbij heeft ondergetekende al twee keer mogen constateren dat onze damesleden in de meerderheid waren.

Tot slot wil ik iedereen veel lees- en vakantieplezier toewensen en onze redactrice bedanken voor de vele uren die weer zijn besteed aan deze Zwanenbabbel.

Leo Konings, voorzitter

Van de redaktietafel

Na de positieve en leuke reacties die ik heb mogen ontvangen over de eerste Zwanenbabbel was het erg leuk en bovendien een uitdaging om te beginnen aan de tweede. Het is echter wel jammer dat er nog helemaal geen kopij vanuit de club is gekomen (uitgezonderd natuurlijk onze mecaniciens Martien van Kleef). Waar dat aan ligt weet ik niet. Er is immers genoeg stof om over te schrijven. Dat blijkt wel uit de zo vaak gehoorde opmerking tijdens het fietsen: Dat moeten we onthouden voor de Zwanenbabbel. Kom op dan, laten we het niet alleen onthouden maar gewoon opschrijven.

Esther van Gogh, redactie

Zwanentocht 1993


Door de deelname van ruim 300 toerfietsers mogen we de Zwanentocht van 1993 een groot succes noemen. Bij terugkomst waren de meeste deelnemers zeer enthousiast, maar eerlijk is eerlijk, er waren ook wat kritische opmerkingen. Om wat voorbeelden te noemen:

- waarom twee verschillende kleuren wegenvers gebruikt?;
- waarom de gele vers gekwast en de witte gespoten?;
- waarom op de weg uitgepijld en niet met losse pijlen?

Over de laatste opmerking zijn de laatste tijd nogal wat discussies. Op een aantal kruisingen is het inderdaad moeilijk uit de vele pijlen de juiste te vinden. Bovendien is het zo dat pijlen die bevestigd zijn aan bomen etc eerder worden gezien. Dus volgend jaar zullen we ons opnieuw beraden hoe door WTC De Zwaan zal worden uitgepijld.

Tot slot een woord van dank aan al degenen die hebben meegewerkt aan de organisatie van de Zwanentocht 1993.

Leo Konings

Stichting Oranje viering  Son en Breugel

Wielertoerclub De Zwaan
de heer L. Konings
Dr. Berlageplein 7
5691 DA SON

Son, 14 mei 1993
Ref. MMH-D-OC2

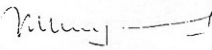
Geachte heer Konings,

Koningsdag 1993 is niet alleen door het prachtige weer, maar mede door Uw bijdrage zeer succesvol verlopen. Hiervoor willen wij U hartelijk dank zeggen. Wij zijn er ons goed van bewust dat het organiseren van zo'n feestdag zonder Uw hulp en die van vele andere medewerkers niet gelukt zou zijn.

Namens het gehele Oranje-Comité betuigen wij U nogmaals onze dank en wij hopen dat wij het volgende jaar weer op Uw bijdrage en steun kunnen rekenen.

Met vriendelijke groeten,

STICHTING ORANJE VIERING SON EN BREUGEL,



J. Heintges, voorzitter
M. Nuijten-Hulsbosch, sekretaris

Aangesloten bij de Federatie van Oranjeverenigingen in Nederland
Sekretariaat M. Nuijten-Hulsbosch - Raartaan 17 - 5691 MC Son - Tel: 04900 - 71113

Verslag Rondje IJsselmeer

Vrijdagmorgen 2 juli verzamelden zich tien renners van WTC De Zwaan en twee chauffeurs (Bill Huddleston en Toine Buytel) voor de Zwaan. Reden van deze bijeenkomst was de Ronde van het IJsselmeer. Het fietsteam bestond uit de volgende leden: Bart Cornelissen, Leon Elshof, Joke van Gogh, André de Kleijn, Leo Konings, Wim Lodewijks, Willem van den Oetelaar, Enno Samplonius, Sjef Sanders en Noud Saris. De klassieker van onze club werd dit jaar voor de zevende keer gereden (voor André de Kleijn de achtste keer) en wel in drie dagen in plaats van twee. Het was namelijk de wens om het Rondje IJsselmeer dit keer helemaal te rijden. Dus: beginnen bij de Zwaan en eindigen bij de Zwaan. Er



Noud: toch van de partij!

werd besloten om twee keer te overnachten in Volendam en in Kampen. Helaas kwam het voor een paar mensen wat moeilijk uit om drie dagen weg te gaan maar gelukkig werden daar passende oplossingen voor gevonden. Zo heeft Noud Saris wel de eerste en de derde dag meegereden maar de tweede dag overgeslagen. Toen de zoon van Noud zaterdagmorgen Bart Cornelissen, Leo Elshof en Wim Lodewijks (die alledrie de eerste dag niet meekonden) naar Volendam bracht, heeft hij Noud weer mee naar huis genomen. Hun fietsteam waren al met de volgwagen vooruit gegaan. Noud werd zondagmorgen door zijn vrouw weer teruggebracht. Helaas dat Leon Elshof toen moest besluiten om met Annet Saris terug te rijden wegens ziekte. In grote lijnen zag de tocht er als volgt uit:

Vrijdag: om 10.15 uur vertrokken bij de Zwaan en pas om 18.30 uur in Volendam. Afstand: 185 km.

Zaterdag: bij Neeltje Pelk ontbeten en koffie gedronken. Dit was zoals gewoonlijk weer grandioos verzorgd. Zalmsalade, broodjes en haringen meegekregen voor onderweg. Om 8.45 uur vertrokken en om 17.30 uur in kampen. Wind in de



André de Kleijn: enige opa in het gezelschap.

rug op de afsluitdijk. Maximum snelheid: 57 km/uur. Afstand: 180 km.

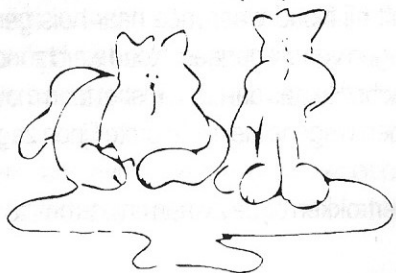
Zondag: om 8.00 uur vertrokken vanuit Kampen richting Lunteren. Om 11.00 stapte Noud in Lunteren weer mee op. Om 16.15 uur terug bij de Zwaan. Afstand: 160 km. 's Avonds ter afsluiting een koffietafel.

Kort samengevat is Rondje IJsselmeer ook dit jaar weer een prachtige tocht geweest die voor het eerst sinds jaren eindelijk onder het genot van een zonnetje is verreden.

Mop van Leon Elshof

Toen onze fietsclub zondag 27 juni neerstreek op een terras in Thom vertelde Leon de volgende mop:

Er kwam een blinde man bij de bakker die vroeg om broodjes. De bakker vroeg hem wat voor broodjes: gewone, met maanzaad of met sesamzaad. "Nou", zei de blinde man, "Doe maar met maanzaad." Enige dagen later kwam de blinde man weer bij de bakker en vroeg weer om broodjes. Toen de bakker hem vroeg wat voor broodjes antwoordde de man: "Dat maakt niet uit, als er maar weer zo'n leuk verhaaltje op staat als de vorige keer."



Nieuwe leden

Op een feestje in mei vroeg Wil Keepers mij of ik niemand wist van de fietsclub die een vierdaagse tocht mee wilde fietsen naar Wetzlar (Duitsland). Ik zei: "Ja, die weet ik wel eentje, ikzelf". Het betrof een tocht van ongeveer 800 km die hij had georganiseerd van Philips Eindhoven naar Philips in Wetzlar. Helaas waren er een paar deelnemers vlak van te voren afgevallen. Ik ben dus meegegaan en het bleek een prachtige tocht te zijn en bovendien een geweldige ontvangst in Wetzlar. Omdat Wil Keepers ook in Son woont en een zeer actieve fietser is, vroeg ik hem of hij lid wilde worden van onze club. Dat wilde hij wel en daarom verwelkomde wij hem nu als nieuw lid.

Ook verwelkomen wij nog een ander lid, namelijk Koos v.d. Haak.

Esther van Gogh

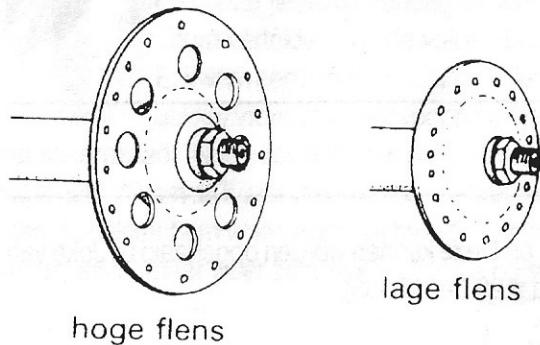
Mededeling

De nieuwe shirts en jacks zijn er! Deze kunnen worden opgehaald bij Joke van Gogh, Antoon van de Venstraat 29 (tel. 76353).

Rubriek van de mecaniciens

Wielen
De wielen zijn de instrumenten die de coureur over de eindstreep moeten brengen. De wielen moeten ook de renner dragen en de krachten op kunnen nemen die de renner uit zijn spieren weet te halen.

Op een wiel drukken verschillende krachten en het wiel moet zo sterk zijn dat het die krachten op kan vangen. Op een voorwiel drukt natuurlijk in de eerste plaats het gewicht van de renner maar tevens komen er door oneffenheden van de weg opwaartse dreunen op het wiel. Het achterwiel heeft buiten deze problemen ook nog andere heel voornamelijk krachten te verwerken. Via de ketting komt de aandrijving van het kettingblad en via de pignon, de spaken en de velg komt deze kracht uiteindelijk op de band terecht. Om al deze invloeden te kunnen verwerken moet een wiel zó sterk zijn (dat wil zeggen strak gespannen) dat de kracht van een renner niet in een los en slap wiel verdwijnt. Een wiel moet strak zijn maar toch niet te stijf. Een wiel moet bovendien soepel zijn en niet slap. Zoek hier nu



Hoge- en lageflensnaven.

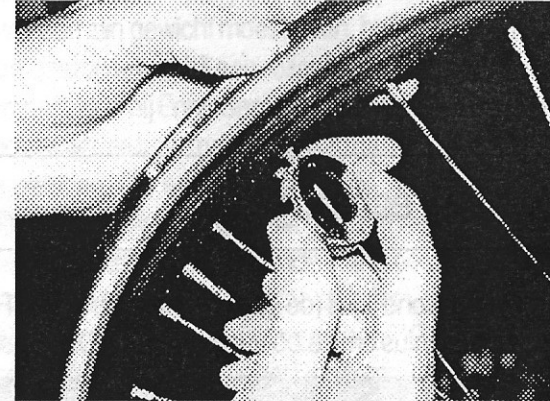
maar eens een oplossing voor. Gelukkig is er een manier om aan de boven omschreven eisen tegemoet te komen:

Er bestaan namelijk 'hoge flens naven' en 'lage flens naven'. Een wiel met 'lage flens naven' is soepel en wordt niet zo stijf gespannen terwijl een wiel met

'hoge flens naven' een uitgesproken stijf wiel is (kijk naar de baansport).

Dan nog even iets over het vlechten van een wiel. Het vlechten van een wiel en het spaken (spannen) is een kunst apart (laten doen door een kenner). Er zijn verschillende manieren om een wiel te vlechten maar voor de meeste renners

is het belangrijk om te weten dat er twee verschillende manieren zijn waarop een achterwiel wordt gevlochten. Een wiel dat gebruikt wordt zonder derailleur anders dan een wiel dat gebruikt wordt met een 6-7-8-pignon. Het verschil kun je gemakkelijk zien door de uiteinden van de as in de linker- en rechterhand van te pakken. Als de as precies in het midden zit en het wiel rechts en links van het midden dezelfde bolvorm heeft dan is dit een wiel voor een enkelvoudig freewheel.



Martien van Kleef: spaken van een wiel is vakwerk!

Wanneer echter het wiel aan de linkerkant boller staat dan aan de rechterkant (de kant van de pignon) dan is dit wiel 'paraplu' gespaakt speciaal voor een pignon. Het 'paraplu' vlechten geeft aan één kant van de pignon meer ruimte tussen de spaken en achtervork zodat er een 6-7-8-pignon op kan worden gezet.

Verder is het handig als je zelf één of twee spaken in kunt zetten (dat is niet zo moeilijk). Dit geldt ook voor het verwijderen van een kleine slag uit het wiel. Denk er wel om wanneer je een slag uit het wiel haalt dat je de richtkracht over de verschillende spaken verdeelt: probeer niet de hele slag eruit te halen door aan één spaak te draaien. Deze spaak wordt dan zo erg gespannen dat bij het minst of geringste dat er gebeurt ook deze spaak breekt. De richtkracht moet je te minste over 4 à 5 spaken aan iedere kant verdelen.

Hoe gaat dat in zijn werk?

De spaken waar de slag heen wijst draai je iets los en de spaken die de slag terug moeten halen draai je iets aan. Steeds bij stukjes en beetjes tegelijk. Wanneer je alles te snel en te krachtig doet kan de slag ineens naar de andere kant schieten en dan ben je verder van huis.

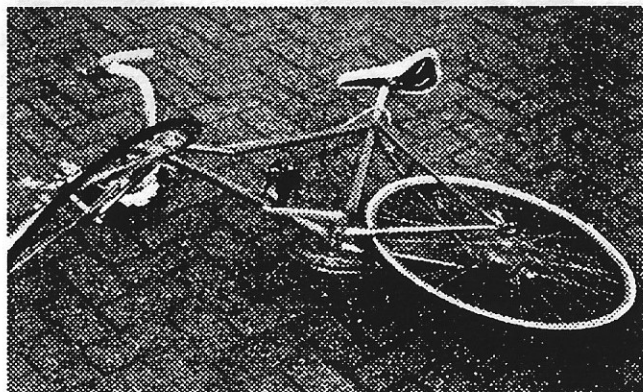
Een oude gewoonte, die echter beslist niet overbodig is, is het samenbindsel of aan elkaar solderen van de spaken op de plaatsen waar deze elkaar kruisen

Niet alleen verstevigt dit bindselen het wiel, het verhindert ook dat er een gebroken spaak tussen de remmen kan komen. Het is een oud trucje maar heeft zeker zijn voordelen.

Martien van Kleef

Geluk bij een ongeluk

Donderdagavond 1 juli (de dag voor het vertrek van Rondje IJsselmeer) raakte Enno Samplonius om 18.00 uur op weg van Den Bosch naar huis betrokken bij



Enno's fiets ná het ongeluk.

een ongeluk. In Schijndel zag een oud vrouwtje (82 jaar) Enno per ongeluk over het hoofd en reed hem van zijn fiets. Toen Enno op de grond lag had ze nog steeds haar daad niet door en reed ze ook nog maar even zijn fiets geheel plat (zie foto). Resultaat van deze actie: gat in z'n hoofd, gekneusde hand, knie kapot, schaafwonden en een hoopje schroot. Het geluk van dit alles was echter dat hij op zijn reserve-fiets reed en dat hij ondanks zijn verwondingen toch nog deelgenomen heeft aan het Rondje IJsselmeer.

Interview met Fons Leenhouders

Toen Fons Leenhouders (44 jaar) drie jaar geleden vond dat hij nodig eens wat aan zijn gewicht moest doen, besloot hij een fietssysteem te kopen. Kort daarop kreeg hij een rollenbank voor zijn verjaardag. In december belde hij Enno Samplonius om zich op te geven als lid en toen hij in maart voor de eerste keer meefietste had hij al een dikke 3000 kilometer op de rollenbank gereden. Die eerste ritten met de club gingen hem goed af waarop hij tegen zijn vrouw Karin zei: "Ge kunt gerust meefietsen, want zo hard fietsen ze niet." Naar aanleiding hiervan leende Karin een fiets van de buurman en binnen een maand werd ook zij lid van onze club. Inmiddels is Fons met zijn van Tuyf fiets (MAX), een zeer frequente fietser binnen WTC De Zwaan geworden die vaak op de kop te vinden is. Helaas is het fanatisme waarmee Fons zijn fietscarrière bij De Zwaan begon een beetje afgezwakt om gezondheidsredenen. Omdat de oorzaak nog steeds niet is gevonden wil Fons het nu wat rustiger aan doen. Een belangrijk hulpmiddel hierbij is zijn hartslagmeter (zie hierover ook de diverse artikelen in het blad Fiets). Hij vindt het wel eens moeilijk om daar altijd op te letten maar omdat hij er maar streeft het hele jaar door minimaal drie keer in de week te kunnen fietsen, moet hij zichzelf toch in acht nemen. Toen Fons dit vertelde, merkte hij overigens op dat hij diepe bewondering heeft voor Jo Sanders omdat zij er altijd weer bij is en echt op karakter fietst als het eens een keer wat zwaarder is. Over de gemiddelde snelheid zijn zowel Fons als Karin bescheiden. Ze kunnen het goed 'bijbenen'. Wel is het zo dat Fons (net als Sief in het vorige interview) de voorkeur geeft aan een wisselsysteem voor de kop. Een wisselsysteem van ongeveer een half uur lijkt hem het meest eerlijke. Volgens Fons is het zo dat een aantal leden gewoon maar eens moet durven koptrekken. Het is geen schande als je er na een halfuurtje weer af wil. Misschien dat dit systeem aan het begin van het nieuwe seizoen ingevoerd kan worden. Naast dit "kopwisselsysteem" zou Fons graag nog iets anders veranderd willen zien, namelijk de toerkalender. Hij vindt het jammer dat er niet veel meer tochten van andere verenigingen op staan. Dat is belangrijk om de fietsers van andere verenigingen ook op onze tochten te laten komen. Fons zou liever zien dat we

op zondag een tocht van een andere vereniging rijden dan dat we bijvoorbeeld naar Thorn of Heusden gaan. Overigens zegt hij wel dat hij zich hierover niet echt druk maakt omdat hij beseft dat er al zo vaak commentaar op het bestuur is. Volgens hem is het zo dat je heel zuinig op het bestuur moet zijn omdat deze mensen zoveel achter de schermen voor de club doen. Daarom willen hij en zijn vrouw graag helpen bij de diverse activiteiten maar een echte bestuurstaak vinden ze toch iets teveel van het goede.

Zowel Fons als Karin hebben twee keer deelgenomen aan het Rondje IJsselmeer en Fons heeft in het verleden wel eens Diekirch-Valkenswaard gefietst. Fons ziet het er dit jaar echter niet meer van komen om dit soort grote tochten te rijden hoewel hij snel warm loopt voor een grote uitdaging. Parijs-Son (1986) bijvoorbeeld of de fietstocht in Polen (198) lijken hem een geweldige belevenis. Hij zou graag ook eens zo'n tocht meemaken mits de voorbereiding goed is. Fons vindt dat je ook naar de prijstechnische kant van het verhaal moet kijken. Overnachten in bijvoorbeeld een jeugdherberg is een prima oplossing.

Als afsluiting zegt hij dat hij nog wel een poosje lid zal blijven van de club. Het is best leuk om te fietsen. Vooral als het onderling ook gezellig blijft in de club. Fietsen doe je tenslotte toch voor je plezier!

Wim van Gorp: een terugblik op 5 jaar voorzitterschap

Over het feit dat de familie van Gorp een echt wielrennersgezin is bestaat geen twijfel. Wim en zijn vrouw Tiny zijn allebei lid van WTC De Zwaan en zijn bovendien de ouders van de enige twee amateurwielrenners in onze club: Erwin (19 jaar) en Arno (20 jaar). Wim is een jaar na oprichting van WTC De Zwaan lid geworden. Een jaar daarna werd hij tot voorzitter benoemd. Een taak die hij met veel plezier en inzet tot voor kort heeft verricht. Het bestuur heeft al die tijd in goede harmonie samengewerkt en



Wim van Gorp: "Een fijne tijd!"

zodoende heeft Wim zijn bestuursperiode als een fijne tijd ervaren. Vooral in de eerste termijn (de eerste drie jaar) is er veel werk verzet om de club bijeen te brengen en te houden. In deze tijd is ook de 'crisis' van onze club overwonnen. In het eerste jaar van zijn voorzitterschap is ook het Rondje IJsselmeer ontstaan. Het toenmalige lid Toon Foolen had een zus in Wieringermeer en was het jaar ervoor samen met Toon Meesters en André de Kleijn via een kleine omweg bij haar op de koffie geweest. Hieruit is het Rondje IJsselmeer ontstaan. Wim heeft deze rit zelf drie keer gefietst en is twee keer als chauffeur mee geweest. Buiten het ontstaan van het Rondje IJsselmeer zijn er nog een aantal andere dingen ingevoerd tijdens het voorzitterschap van Wim. Zo is de nieuwjaarsborrel op initiatief van het bestuur ingevoerd en bovendien wordt er nu elk jaar een gezinstoertocht georganiseerd omdat de Mergellandroute als afsluitrit steeds niet door gaat.

Binnen het bestuur is er ook wat veranderd: vroeger kwam het bestuur alleen bij elkaar als er iets was. Nu komen ze elke eerste maandagavond van de maand op een vaste tijd bij elkaar. Wim vindt dit een vooruitgang. Ook vindt hij het belangrijk dat er voortdurende aandacht blijft bestaan voor het 'hete hangijzer' van onze club, namelijk de snelheid. De snelheid is vaak nog veel te hoog. Wim vindt dat de sterksten zich niet altijd hoeven te bewijzen. Die kunnen dan beter maar naar een andere club gaan want het is belangrijk dat we een toerclub blijven. Maar over het algemeen was de sfeer niet slecht volgens Wim en gaat het ook nog steeds beter.

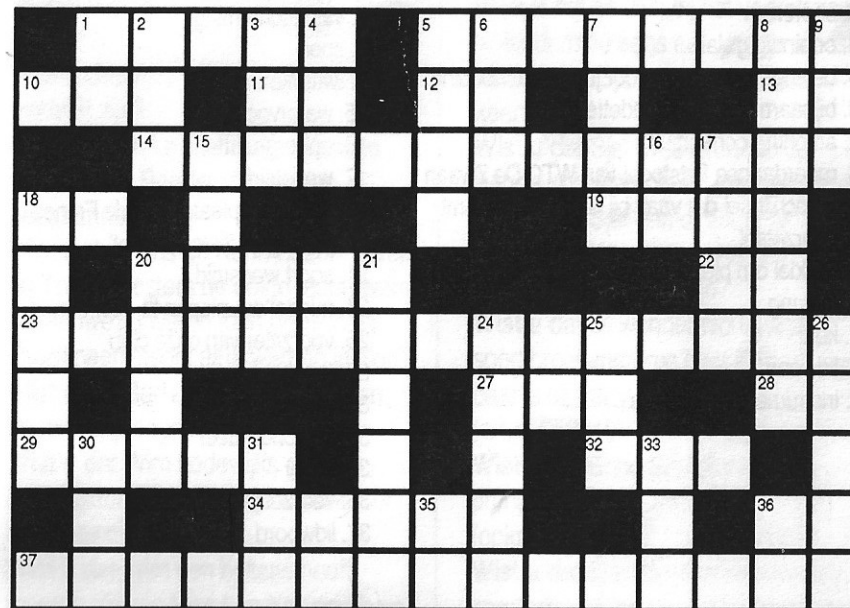
Sinds de kinderen van Wim zo fanatiek met de wielersport bezig zijn, veranderde er wel wat voor hem. Omdat hij voor 200% achter zijn kinderen staat was hij min of meer gedwongen om zelf met fietsen te stoppen. Hij gaat namelijk altijd mee naar de trainingen en naar de wedstrijden. Wim vindt de begeleiding namelijk heel erg belangrijk. Daarnaast doet Wim het onderhoud van de fietsen helemaal zelf. Amo en Erwin komen dan ook nooit bij een fietsmaker. Wel is Wim Martien van Kleef heel erkentelijk voor zijn hulp bij het repareren van de wielen. Vooral in het begin heeft Martien veel steun gegeven. Met de jongens gaat het inmiddels heel goed. Zij zijn destijds gestart bij een club in Best (Colonel Cole). Daarna zijn zij door toedoen van Leo Konings bij WSV Bébé gekomen en sinds kort rijden zij bij 'Het snelle wiel' in Bladel. De trainingen en begeleiding van nu en in het verleden beginnen goed vruchten af te werpen. Dat kun je trouwens regelmatig in de krant lezen. Amo was door zijn ongunstige verjaardag al heel jong amateur. Desondanks was zijn eerste jaar als amateur heel goed. Zijn tweede jaar was iets minder maar nu (het derde jaar) komt hij duidelijk weer uit het dal. Hij rijdt nu elke week bij de eerste twintig. Erwin is nu eerstejaars amateur en ook bij hem gaat het heel goed. Ook hij valt bijna elke week in de prijzen en zijn hoogst plaats was de vijfde prijs. Hij was dertiende in de totaaluitslag van de recentelijk verreden Peellandtoer. Wim vindt in ieder geval dat het wel de moeite waard is geweest om zijn fietsen op te geven. Dit wil overigens niet zeggen dat hij geen lid blijft van WTC De Zwaan want de club is en blijft nou eenmaal opgesloten in zijn hart.

Prijspuzzel

W

anneer u onderstaande puzzel oplost en de letters uit de puzzel overbrengt naar de balk op de volgende pagina ontstaat er een woord. De oplossing kunt u vóór 30 september a.s. inleveren bij de redactie: Antoon van de Venstraat 29

Son. Uit de goede oplossingen zal door de voorzitter een winnaar worden getrokken, die een VVV-bon van Fl.15,- zal krijgen.



even omslaa

Prijspuzzel

Horizontaal

1. soort eend die te maken heeft met fietsen
5. onderdeel van het stuur
10. voorzetsel
11. rivier
12. oude lengtemaat
13. dierengeluid
14. soort rem
18. oneindig getal
19. belangrijk gegeven voor juiste fietshouding
20. bijnaam van wielervedette
22. afkorting consortium
23. meerdaagse fietstocht van WTC De Zwaan
27. verschijnsel dat vaak bij fietsers voorkomt
28. voorzetsel
29. middel om piepen te voorkomen
32. lofzang
34. keur
37. lidwoord
38. instrument op de fiets

Vertikaal

1. persoonlijk voornaamwoord
2. wielertoerclub
3. voorzetsel
4. vochtig
5. hoge heuvel
6. berg
7. valbescherming
8. sport
9. waterkering
15. watervogel
16. opbergruimte
17. wedstrijd
18. aankomstplaats Tour de France
20. belangrijk 'fietsgewricht'
21. soort wedstrijd
24. middel om piepen te voorkomen
25. voorzitter van onze club
26. (snelle) fietser
30. maand
31. fietsonderdeel
33. vallei
35. voorzetsel
37. lidwoord

26	3	22	15	8	13	34	35	29
----	---	----	----	---	----	----	----	----

Wist u dat....

Wist u dat er nog helemaal geen kopij vanuit de club is gekomen?

Wist u dat wij dit heel erg jammer vinden?

Wist u dat Bas Cornelissen (15 jaar) en Leo Konings heel goed samen op kop kunnen rijden?

Wist u dat Bas dit van zijn vader heeft geleerd?

Wist u dat onze shirts en jacks er eindelijk zijn?

Wist u dat Joke van Gogh de enige vrouw in het Rondje IJsselmeer-gezelschap was?

Wist u dat Fons en Karin Leenhouders en Toon Meesters de enige leden waren die aanwezig waren toen de Rondje IJsselmeerfietsers aankwamen in Son?

Wist u dat Bart Cornelissen en Wim Lodewijks ploegmaatjes zijn?

Wist u dat Wim Lodewijks de bolletjestrui tijdens Rondje IJsselmeer heeft gewonnen?

Wist u dat Wim een bolletje heeft moeten afstaan toen Leo Konings hem inhaalde op een viaduct?

Wist u dat André de Kleijn de enige opa in het Rondje IJsselmeergezelschap was?

Wist u dat Neeltje Pelk haar kapster al om 5.15 uur had laten komen omdat de fietsclub om 8.00 uur kwam?

Wist u dat Leon Elshof's fiets bijna in Son was blijven staan?

Wist u dat Jo Sanders maar zeven sterfgevallen te verwerken had gehad toen Sjeff weg was?

Wist u dat de club bij het vertrek naar Volendam nu eens een keertje moest wachten op Sjeff in plaats van omgekeerd?

Wist u dat Sjeff twee avonden op Enno's schoenen heeft rondgelopen?

Wist u dat Sjeff een of ander wondermiddel van Wim Lodewijks had gekregen voor zadelpijn?

Wist u dat dit wondermiddel AGU sport broekencrème heet en verkrijgbaar is bij Perry Sport voor f13,95 (art.nr 652318)

Wist u dat Enno Samplonius een prima racefiets te koop heeft (opknappertje met lichte schade)?

Wist u dat Sjeff Sanders de planning voor volgend jaar al heeft bekeken om te kijken of hij volgend jaar met Rondje IJsselmeer meekan (of dat Jo niet mee kan ???)